



**meccanocar**

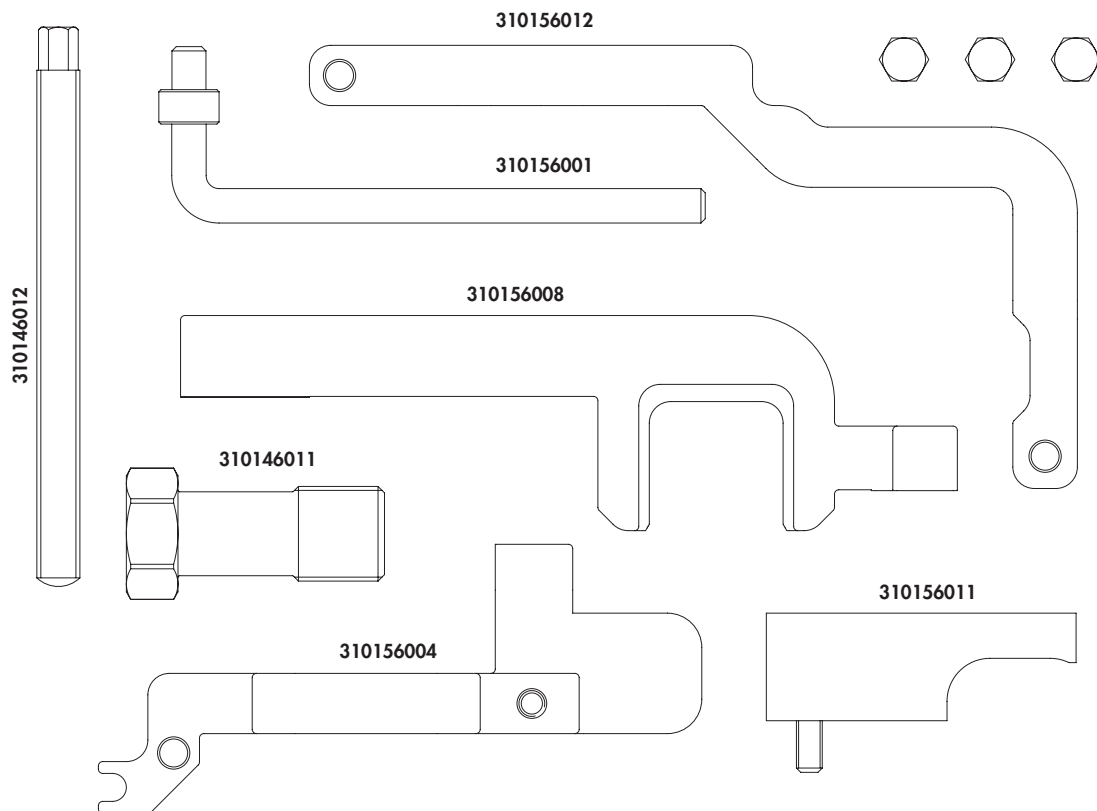
User manual

**4770005630**

Adattabile per BMW N12 - N14

Adaptable pour BMW N12 - N14 **FR**

Suitable for BMW N12 - N14 **EN**



**Componenti**

<b>310156012</b>	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	ATTREZZO ALLINEAMENTO ALBERO A CAMME LATO ASPIRAZIONE (MOT. N12)	
<b>310156011</b>	0197-A2; 119550	STAFFA DI FISSAGGIO BLOCCO ALBERO A CAMME SCARICO (MOT. N14)	
<b>310156008</b>	0197-A2; 11 9 540	ATTREZZO ALLINEAMENTO ALBERO A CAMME LATO ASPIRAZIONE (MOT. N14)	
<b>310146011</b>	0197-M; 11 9 340; 119340	BOCCOLA FILETTATA PER PENSIONAMENTO CATENA	
<b>310146012</b>	0197-M; 11 9 340; 119340	PERNO FILETTATO PER PENSIONAMENTO CATENA	
<b>310156004</b>	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	ATTREZZO ALLINEAMENTO ALBERO A CAMME LATO SCARICO	
<b>310156001</b>	0197-B; 0197-BZ; 119590	PERNO FASATURA ALBERO MOTORE	

**PRECAUZIONI SPECIALI - LEGGERE ATTENTAMENTE**

- **Utilizzare guanti antinfortunistici, scarpe antinfortunistiche, elmetto e occhiali di protezione**

- **Uso improprio:**

Il prodotto deve essere destinato solo ed esclusivamente all'uso descritto in questa documentazione, ogni altro uso è da considerarsi improprio.

Il produttore declina ogni responsabilità per possibili danni causati da usi errati o irragionevoli dell'attrezzatura;

L'uso improprio invalida inoltre la garanzia.

- **Tenere gli attrezzi con cura:**

Conservare sempre gli attrezzi puliti.

Riporre gli attrezzi all'interno della confezione originale.

- Scollegare il cavo della batteria dal polo negativo di terra (verificare il codice radio se disponibile)
- Rimuovere le candele o le candele per facilitare la rotazione del motore
- Non utilizzare detersivi liquidi su cinghie, pignoni o tensionatori
- Segnare il senso di rotazione della cinghia ausiliaria prima di rimuoverla
- Ruotare il motore in senso orario (antiorario solo se specificato)

- Non ruotare mai l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'iniezione diesel quando la catena è già stata rimossa (a meno che non sia specificato)
- Non utilizzare la catena di distribuzione per bloccare il motore quando si allentano o si stringono i bulloni della puleggia dell'albero motore
- Non ruotare l'albero motore o l'albero a camme quando la cinghia/catena è già stata rimossa
- Prima di rimuovere la catena, segnare la sua direzione
- È sempre consigliato ruotare il motore lentamente manualmente e riverificare il posizionamento dell'albero motore e dell'albero a camme
- Gli alberi a camme e motore possono essere ruotati solamente quando il meccanismo di azionamento della catena/cinghia è completamente installato.
- Non ruotare il motore azionando l'albero a camme o altri ingranaggi
- Verificare la corretta posizione della pompa d'iniezione diesel dopo aver sostituito la catena
- Osservare tutte le coppie di serraggio
- Attenersi sempre al manuale della casa costruttrice o al libretto d'istruzioni fornito
- Una fasatura del motore non precisa o sbagliata comporta il danneggiamento delle valvole

## APPLICAZIONI

<b>CITROEN</b>	DS3/DS3 Cabrio, C3 Picasso, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C3 III, C4 II	1.6 THP	5FR (EP6DTE), 5FX (EP6DT)
		1.4 VTi	8FP (EP3C), 8FR (EP3C), 8FS (EP3)
		1.4	8FR (EP3C), 8FP (EP3C)
		1.6 VTi	5FW (EP6)
		1.6 THP 150	5FX (EP6DT)
<b>PEUGEOT</b>	207, 308, 208, 207 CC, 3008, 308 CC, 5008	1.4 VTi	EP3 (8FS), EP3C (8FP), EP3C (8FR), EP3C (8FN)
		1.4	EP3C (8FR)
		1.6 VTi/S16	EP6 (5FW)
		1.6 GT THP	EP6CDTE (5FR), EP6DT (5FX)
		1.6 GTi THP	EP6DTS (5FY)
		1.6 VTi	EP6 (5FW)
		1.6 THP 150	EP6DT (5FX)
		1.6 GT THP 175	EP6DTS (5FY)
		1.6 THP	EP6CDTE (5FR), EP6DT (5FX)
<b>MINI</b>	Mini, Clubman, Coupe, Roadster, Countryman, Paceman, Clubvan	1.4 One	N12 B14AB, N12 B14AB
		1.4 One/First	N12 B14
		1.6 Cooper	N12 B16A
		1.6	N12 B16A, N14 B16A, N16 B16A, N14 B16CD/TD, N14 B16TO
		1.6 Cooper S	N14 B16A
		1.6 JCW	N14 B16CD, N14 B16CD/T0
		1.6	N16 B16A

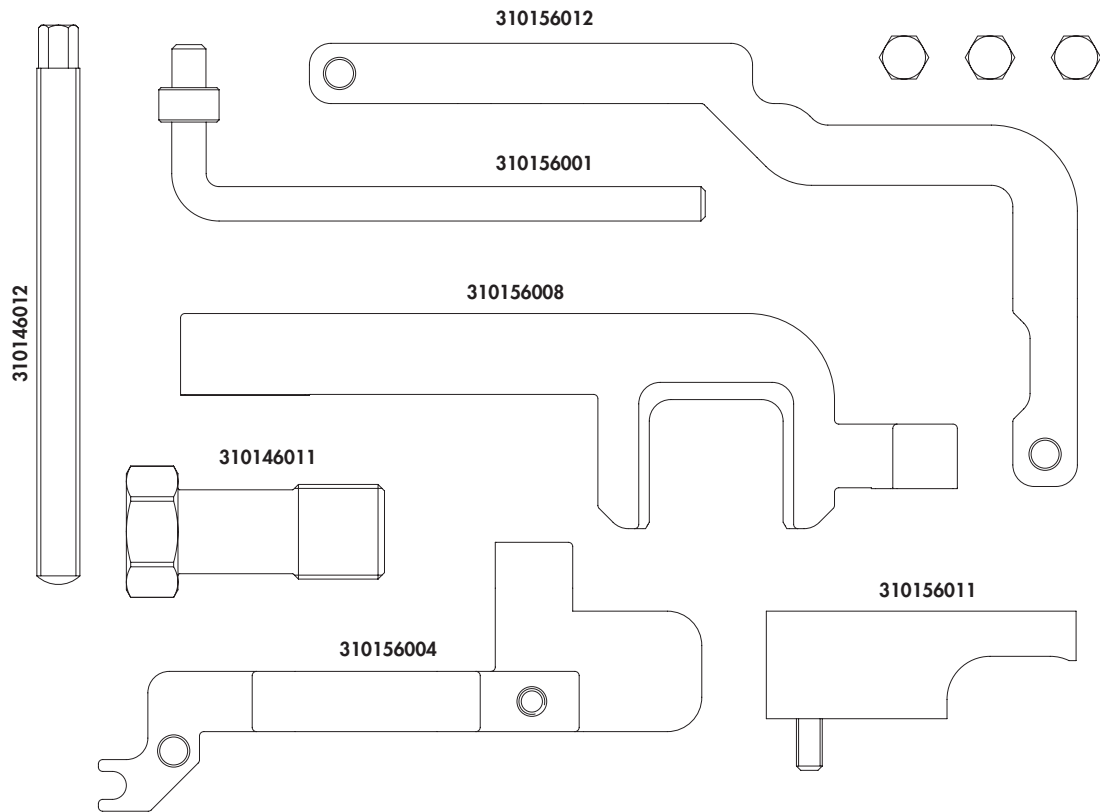
## Codice OEM

Codice motore	Codice OEM					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
5FK (EP6C), 5FS (EP6C), 5FP (EP6), 5FW (EP6)	•				•	•
8FP (EP3C), 8FR (EP3C), 8FS (EP3)	•			•	•	•
5FL (EP6C), 5FS (EP6C)	•			•	•	•
8FP (EP3C), 8FN (EP3C), 8FR (EP3C)	•				•	•
5FS (EP6C), 5FL (EP6C)	•			•	•	
5FK (EP6CB)	•			•		•
5FT (EP6DT)		•	•	•	•	•
5FX (EP6DT)		•	•	•	•	•
5FV (EP6CDT), 5FN (EP6CDT), 5FT (EP6DT), 5FX (EP6DT), 5FR (EP6DTE), 5FX (EP6DTE), 5FE (EP6CDT), 5FM (EP6CDTM), 5FE (EP6CDTM)		•	•	•	•	

Citroen Codice motore	Codice OEM					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
5FD (EP6DTS), 5FF (EP6DTS)		•	•	•	•	•
5FV (EP6CDT), (EP6FDT), 5GZ (EP6FDT), 5GY (EP6FDTM)		•	•	•	•	
5FU (EP6CDTX), 5FV (EP6CDT), 5FN (EP6CDT), 5FT (EP6DT), 5FX (EP6DT), 5FR (EP6DTE), 5FX (EP6DTE), 5FE (EP6CDT), 5FM (EP6CDTM), 5FE (EP6CDTM)						•
5GM (EP6FDTX), 5GT (EP6FDTX), 5FS (EP6C), 5FL (EP6C), 5FV (EP6CDT), (EP6FDT), 5GZ (EP6FDT), 5GY (EP6FDTM)						•

Peugeot Codice motore	Codice OEM					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
EP6DT (5FX), EP6CDTE (5FR)		•	•	•		•
EP6DTS (5FY)		•	•	•	•	•
EP6DT (5FX), EP6CDTE (5FR), EP6CDT (5FV), EP6CDT (5FN), (5FE), (5FM), EP6CDTX (5FU)		•	•	•	•	•
EP6DT (5FT)		•	•	•	•	•
EP6DT (5FX)		•	•	•	•	•
EP6C (5FS), EP6 (5FW), EP6C, EP6C (5FH), EP6C (5FK)	•			•	•	•
EP3 (8FS), EP3C (8FP), EP3C (8FN), EP3C (8FR)	•			•	•	•
EP6 (5FW)	•			•	•	•
EP6CDTX (5FU)						•
EP6DTS (5FY)		•	•	•	•	•
EP6CDTX (5FU)				•		•
EP6CDT (5FV)		•	•	•	•	•
EP6CDTM (5FM)		•	•	•	•	•
EP6CDT (5FA), EP6CDT (5FV), EP6CDTR (5FG), EP6FDTX (5GT), EP6FDTX (5GR), EP6FDTM (5GY), EP6FDT (5GZ), EP6FDTR, EP6FDTR (5GP), EP6FDTR (5GN), EP6FDT (5GW), EP6C (5FK)		•	•	•	•	•
EP3C (8FR)	•				•	•
EP6FDTX (5GR), EP6FDT (5GZ), EP6FDTM (5GY), EP6FDTX (5GT), EP6FDTR (5GP), EP6FDTR (5GN), EP6CDT (5FN), EP6CB (5FK)		•	•	•	•	•

Mini Codice motore	Codice OEM					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
N12 B14AB, N12 B14AB	•		•	•	•	
N12 B16A, N16 B16M0, N16 B16A/M0, N16 B16A/M0	•		•	•	•	
N16 B16U0	•		•	•	•	
N12 B14	•		•	•	•	
N16 B16K0	•		•	•	•	
N16 B16A, N16 B16U0, N16 B16A/M0, N12 B16A	•		•	•	•	
N16 B16A	•		•	•	•	
N14 B16A		•			•	•
N14 B16CD/T0, N14 B16CD		•			•	•
N14 B16CD/TD, N14 B16TO		•				•
N18 B16M0, N18 B16A/M0, N18 B16A/M0, N14 B16A				•		
N18 B16C, N18 B16C/T0, N14 B16CD/T0, N14 B16CD				•		
B38 A15A				•		
B38 A12, B38 A12A				•		
B48 A20A, B48 A20B				•		
B46 B20A, B48 A20A, B48 A20B				•		



## Composants

<b>310156012</b>	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	OUTIL ALIGNEMENT ARBRE À CAMES CÔTÉ ASPIRATION (MOT. N12)	
<b>310156011</b>	0197-A2; 119550	ÉTRIER DE FIXATION BLOC ARBRE À CAMES DÉCHARGEMENT (MOT. N14)	
<b>310156008</b>	0197-A2; 11 9 540	OUTIL ALIGNEMENT ARBRE À CAMES CÔTÉ ASPIRATION (MOT. N14)	
<b>310146011</b>	0197-M; 11 9 340; 119340	BUSELURE FILETÉE POUR TENSIONNER LA CHAÎNE	
<b>310146012</b>	0197-M; 11 9 340; 119340	BROCHE À TROU FILETÉ POUR TENSIONNER LA CHAÎNE	
<b>310156004</b>	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	OUTIL ALIGNEMENT ARBRE À CAMES CÔTÉ DÉCHARGEMENT	
<b>310156001</b>	0197-B; 0197-BZ; 119590	GOUJON DE CALAGE ARBRE MOTEUR	

**PRÉCAUTIONS SPÉCIALES - LIRE ATTENTIVEMENT**

- **Utiliser des gants anti-accident, des chaussures anti-accident, un casque de protection et des lunettes de protection**

- **Usage impropre:**

Le produit ne doit être utilisé que pour l'usage prévu dans la présente documentation. Tout autre usage doit être considéré comme impropre.

Le producteur décline toute responsabilité pour tout dommage découlant d'usages erronés ou irraisonnables de l'équipement.

L'usage impropre annule la garantie.

- **Prendre bien soin des outils:**

Toujours garder les outils bien propres.

Ranger les outils dans leur emballage d'origine.

- Débrancher le câble de la batterie du pôle négatif de terre (vérifier le code radio si disponible)
- Enlever les bougies afin de faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de détergents liquides sur les courroies, les pignons et les tensionneurs
- Indiquer le sens de rotation de la courroie auxiliaire avant de l'enlever
- Faire tourner le moteur dans le sens des aiguilles d'une montre (contraire seulement si spécifié)
- Ne jamais faire tourner l'arbre à cames, l'arbre moteur ou la pompe d'injection diesel lorsque la chaîne a déjà

été enlevé (à moins que ce soit spécifié)

- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur quand les boulons de la poulie de l'arbre moteur se serrent ou se desserrent
- Ne pas faire tourner l'arbre moteur ou l'arbre à came lorsque la courroie/chaîne a déjà été enlevée
- Avant d'enlever la chaîne, indiquer sa direction
- Il est toujours conseillé de faire tourner lentement le moteur de façon manuelle et de vérifier le positionnement de l'arbre moteur et de l'arbre à cames.
- Les arbres à cames et moteur peuvent être tournée seulement lorsque le mécanisme d'actionnement de la chaîne/courroie est complètement installé.
- Ne pas faire tourner le moteur en actionnant l'arbre à cames ou d'autres engrenages
- Vérifier la position correcte de la pompe d'injection diesel après avoir remplacé la chaîne
- Observer tous les couples de serrage
- Toujours se reporter au manuel de maison constructrice ou au mode d'emploi fourni
- Une synchronisation du moteur imprécise ou raté entraîne l'endommagement des vannes



## APPLICATION

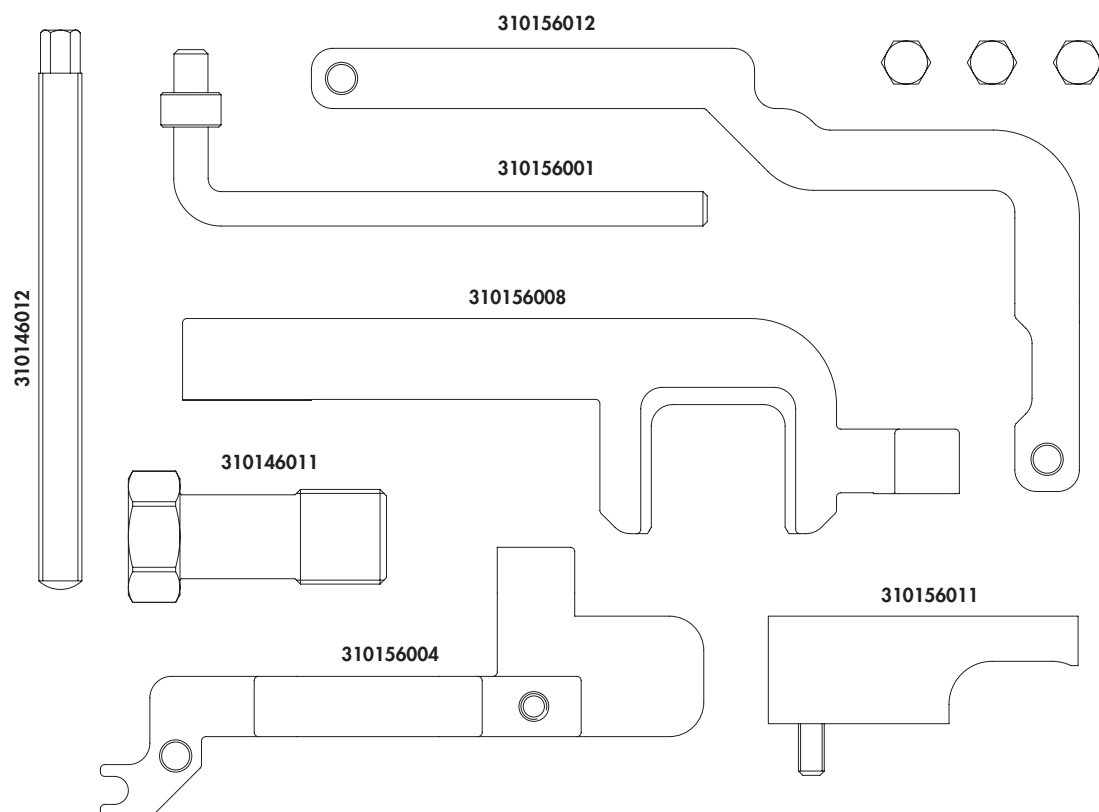
<b>CITROEN</b>	DS3/DS3 Cabrio, C3 Picasso, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C3 III, C4 II	1.6 THP	5FR (EP6DTE), 5FX (EP6DT)
		1.4 VTi	8FP (EP3C), 8FR (EP3C), 8FS (EP3)
		1.4	8FR (EP3C), 8FP (EP3C)
		1.6 VTi	5FW (EP6)
		1.6 THP 150	5FX (EP6DT)
<b>PEUGEOT</b>	207, 308, 208, 207 CC, 3008, 308 CC, 5008	1.4 VTi	EP3 (8FS), EP3C (8FP), EP3C (8FR), EP3C (8FN)
		1.4	EP3C (8FR)
		1.6 VTi/S16	EP6 (5FW)
		1.6 GT THP	EP6CDTE (5FR), EP6DT (5FX)
		1.6 GTi THP	EP6DTS (5FY)
		1.6 VTi	EP6 (5FW)
		1.6 THP 150	EP6DT (5FX)
		1.6 GT THP 175	EP6DTS (5FY)
		1.6 THP	EP6CDTE (5FR), EP6DT (5FX)
<b>MINI</b>	Mini, Clubman, Coupe, Roadster, Countryman, Paceman, Clubvan	1.4 One	N12 B14AB, N12 B14AB
		1.4 One/First	N12 B14
		1.6 Cooper	N12 B16A
		1.6	N12 B16A, N14 B16A, N16 B16A, N14 B16CD/TD, N14 B16TO
		1.6 Cooper S	N14 B16A
		1.6 JCW	N14 B16CD, N14 B16CD/T0
		1.6	N16 B16A

Code moteur	OEM code					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
5FK (EP6C), 5FS (EP6C), 5FP (EP6), 5FW (EP6)	•				•	•
8FP (EP3C), 8FR (EP3C), 8FS (EP3)	•			•	•	•
5FL (EP6C), 5FS (EP6C)	•			•	•	•
8FP (EP3C), 8FN (EP3C), 8FR (EP3C)	•				•	•
5FS (EP6C), 5FL (EP6C)	•			•	•	
5FK (EP6CB)	•			•		•
5FT (EP6DT)		•	•	•	•	•
5FX (EP6DT)		•	•	•	•	•
5FV (EP6CDT), 5FN (EP6CDT), 5FT (EP6DT), 5FX (EP6DT), 5FR (EP6DTE), 5FX (EP6DTE), 5FE (EP6CDT), 5FM (EP6CDTM), 5FE (EP6CDTM)		•	•	•	•	
5FD (EP6DTS), 5FF (EP6DTS)		•	•	•	•	•

Citroen Code moteur	OEM code					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
5FV (EP6CDT), (EP6FDT), 5GZ (EP6FDT), 5GY (EP6FDTM)		.	.	.	.	
5FU (EP6CDTX), 5FV (EP6CDT), 5FN (EP6CDT), 5FT (EP6DT), 5FX (EP6DT), 5FR (EP6DTE), 5FX (EP6DTE), 5FE (EP6CDT), 5FM (EP6CDTM), 5FE (EP6CDTM)						.
5GM (EP6FDTX), 5GT (EP6FDTX), 5FS (EP6C), 5FL (EP6C), 5FV (EP6CDT), (EP6FDT), 5GZ (EP6FDT), 5GY (EP6FDTM)						.

Peugeot Code moteur	OEM code					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
EP6DT (5FX), EP6CDTE (5FR)		.	.	.		.
EP6DTS (5FY)		.	.	.	.	.
EP6DT (5FX), EP6CDTE (5FR), EP6CDT (5FV), EP6CDT (5FN), (5FE), (5FM), EP6CDTX (5FU)		.	.	.	.	.
EP6DT (5FT)		.	.	.	.	.
EP6DT (5FX)		.	.	.	.	.
EP6C (5FS), EP6 (5FW), EP6C, EP6C (5FH), EP6C (5FK)	.			.	.	.
EP3 (8FS), EP3C (8FP), EP3C (8FN), EP3C (8FR)	.			.	.	.
EP6 (5FW)	.			.	.	.
EP6CDTX (5FU)						.
EP6DTS (5FY)		.	.	.	.	.
EP6CDTX (5FU)				.		.
EP6CDT (5FV)		.	.	.	.	.
EP6CDTM (5FM)		.	.	.	.	.
EP6CDT (5FA), EP6CDT (5FV), EP6CDTR (5FG), EP6FDTX (5GT), EP6FDTX (5GR), EP6FDTM (5GY), EP6FDT (5GZ), EP6FDTR, EP6FDTR (5GP), EP6FDTR (5GN), EP6FDT (5GW), EP6C (5FK)		.	.	.	.	.
EP3C (8FR)	.				.	.
EP6FDTX (5GR), EP6FDT (5GZ), EP6FDTM (5GY), EP6FDTX (5GT), EP6FDTR (5GP), EP6FDTR (5GN), EP6CDT (5FN), EP6CB (5FK)		.	.	.	.	.

Mini Code moteur	OEM code					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
N12 B14AB, N12 B14AB	•		•	•	•	
N12 B16A, N16 B16M0, N16 B16A/M0, N16 B16A/M0	•		•	•	•	
N16 B16U0	•		•	•	•	
N12 B14	•		•	•	•	
N16 B16K0	•		•	•	•	
N16 B16A, N16 B16U0, N16 B16A/M0, N12 B16A	•		•	•	•	
N16 B16A	•		•	•	•	
N14 B16A		•			•	•
N14 B16CD/T0, N14 B16CD		•			•	•
N14 B16CD/TD, N14 B16TO		•				•
N18 B16M0, N18 B16A/M0, N18 B16A/M0, N14 B16A				•		
N18 B16C, N18 B16C/T0, N14 B16CD/T0, N14 B16CD				•		
B38 A15A				•		
B38 A12, B38 A12A				•		
B48 A20A, B48 A20B				•		
B46 B20A, B48 A20A, B48 A20B				•		



### Components

<b>310156012</b>	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	TOOL FOR CAMSHAFT ALIGNMENT, SUCTION SIDE (MOT. N12)	
<b>310156011</b>	0197-A2; 119550	FASTENING BRACKET FOR RELIEF CAMSHAFT (MOT. N14)	
<b>310156008</b>	0197-A2; 11 9 540	TOOL FOR CAMSHAFT ALIGNMENT, SUCTION SIDE (MOT. N14)	
<b>310146011</b>	0197-M; 11 9 340; 119340	SCREWED BUSH FOR CHAIN TENSION	
<b>310146012</b>	0197-M; 11 9 340; 119340	SCREWED PIN FOR CHAIN TENSION	
<b>310156004</b>	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	TOOL FOR CAMSHAFT ALIGNMENT, RELIEF SIDE	
<b>310156001</b>	0197-B; 0197-BZ; 119590	TIMING PIN FOR DRIVING SHAFT	

**SAFETY PRECAUTIONS - PLEASE READ**

- **Use protective work gloves, protective footwear, hard hat and safety goggles**

- **Misuse:**

This product should only be used as described in this documentation; any other use is considered improper. The manufacturer accepts no responsibility for any damage caused by the incorrect or unreasonable use of the equipment; Moreover, misuse shall also void the warranty.

- **Take care of your tools:**

Be sure to store your tools in a clean state. Place the tools inside their original package.

- Disconnect the battery earth leads (check radio code is available)
- Remove spark or glow plugs to make the engine turn easier
- Do not use cleaning fluids on belts, sprockets or rollers
- Always make a note of the route of the auxiliary drive belt before removal
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise)
- Do not turn the camshaft, crankshaft or diesel injection pump once the timing chain has been removed (unless specifically stated)

- Do not use the timing chain to lock the engine when slackening or tightening crankshaft pulley bolts
- Do not turn the crankshaft or camshaft when the timing belt/chain has been removed
- Mark the direction of the chain before removing
- It is always recommended to turn the engine slowly, by hand and to re-check the camshaft and crankshaft timing positions
- Crankshafts and Camshafts may only be turned with the chain drive mechanism fully installed
- Do not turn crankshaft via camshaft or other gears
- Check the diesel injection pump timing after replacing the chain
- Observe all tightening torques
- Always refer to the vehicle manufacturer's service manual or a suitable proprietary instruction book
- Incorrect or out of phase engine timing can result in damage to the valves
- It is always recommended to turn the engine slowly, by hand, and to re-check the camshaft and crankshaft timing positions

APPLICATION			
<b>CITROEN</b>	DS3/DS3 Cabrio, C3 Picasso, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C3 III, C4 II	1.6 THP	5FR (EP6DTE), 5FX (EP6DT)
		1.4 VTi	8FP (EP3C), 8FR (EP3C), 8FS (EP3)
		1.4	8FR (EP3C), 8FP (EP3C)
		1.6 VTi	5FW (EP6)
		1.6 THP 150	5FX (EP6DT)
<b>PEUGEOT</b>	207, 308, 208, 207 CC, 3008, 308 CC, 5008	1.4 VTi	EP3 (8FS), EP3C (8FP), EP3C (8FR), EP3C (8FN)
		1.4	EP3C (8FR)
		1.6 VTi/S16	EP6 (5FW)
		1.6 GT THP	EP6CDTE (5FR), EP6DT (5FX)
		1.6 GTi THP	EP6DTS (5FY)
		1.6 VTi	EP6 (5FW)
		1.6 THP 150	EP6DT (5FX)
		1.6 GT THP 175	EP6DTS (5FY)
		1.6 THP	EP6CDTE (5FR), EP6DT (5FX)
<b>MINI</b>	Mini, Clubman, Coupe, Roadster, Countryman, Paceman, Clubvan	1.4 One	N12 B14AB, N12 B14AB
		1.4 One/First	N12 B14
		1.6 Cooper	N12 B16A
		1.6	N12 B16A, N14 B16A, N16 B16A, N14 B16CD/TD, N14 B16TO
		1.6 Cooper S	N14 B16A
		1.6 JCW	N14 B16CD, N14 B16CD/T0
		1.6	N16 B16A

Citroen Engine code	OEM code					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
5FK (EP6C), 5FS (EP6C), 5FP (EP6), 5FW (EP6)	•				•	•
8FP (EP3C), 8FR (EP3C), 8FS (EP3)	•			•	•	•
5FL (EP6C), 5FS (EP6C)	•			•	•	•
8FP (EP3C), 8FN (EP3C), 8FR (EP3C)	•				•	•
5FS (EP6C), 5FL (EP6C)	•			•	•	
5FK (EP6CB)	•			•		•
5FT (EP6DT)		•	•	•	•	•
5FX (EP6DT)		•	•	•	•	•
5FV (EP6CDT), 5FN (EP6CDT), 5FT (EP6DT), 5FX (EP6DT), 5FR (EP6DTE), 5FX (EP6DTE), 5FE (EP6CDT), 5FM (EP6CDTM), 5FE (EP6CDTM)		•	•	•	•	

Citroen Engine code	OEM code					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
5FD (EP6DTS), 5FF (EP6DTS)		•	•	•	•	•
5FV (EP6CDT), (EP6FDT), 5GZ (EP6FDT), 5GY (EP6FDTM)		•	•	•	•	
5FU (EP6CDTX), 5FV (EP6CDT), 5FN (EP6CDT), 5FT (EP6DT), 5FX (EP6DT), 5FR (EP6DTE), 5FX (EP6DTE), 5FE (EP6CDT), 5FM (EP6CDTM), 5FE (EP6CDTM)						•
5GM (EP6FDTX), 5GT (EP6FDTX), 5FS (EP6C), 5FL (EP6C), 5FV (EP6CDT), (EP6FDT), 5GZ (EP6FDT), 5GY (EP6FDTM)						•

Peugeot Engine code	OEM code					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
EP6DT (5FX), EP6CDTE (5FR)		•	•	•		•
EP6DTS (5FY)		•	•	•	•	•
EP6DT (5FX), EP6CDTE (5FR), EP6CDT (5FV), EP6CDT (5FN), (5FE), (5FM), EP6CDTX (5FU)		•	•	•	•	•
EP6DT (5FT)		•	•	•	•	•
EP6DT (5FX)		•	•	•	•	•
EP6C (5FS), EP6 (5FW), EP6C, EP6C (5FH), EP6C (5FK)	•			•	•	•
EP3 (8FS), EP3C (8FP), EP3C (8FN), EP3C (8FR)	•			•	•	•
EP6 (5FW)	•			•	•	•
EP6CDTX (5FU)						•
EP6DTS (5FY)		•	•	•	•	•
EP6CDTX (5FU)				•		•
EP6CDT (5FV)		•	•	•	•	•
EP6CDTM (5FM)		•	•	•	•	•
EP6CDT (5FA), EP6CDT (5FV), EP6CDTR (5FG), EP6FDTX (5GT), EP6FDTX (5GR), EP6FDTM (5GY), EP6FDT (5GZ), EP6FDTR, EP6FDTR (5GP), EP6FDTR (5GN), EP6FDT (5GW), EP6C (5FK)		•	•	•	•	•
EP3C (8FR)	•				•	•
EP6FDTX (5GR), EP6FDT (5GZ), EP6FDTM (5GY), EP6FDTX (5GT), EP6FDTR (5GP), EP6FDTR (5GN), EP6CDT (5FN), EP6CB (5FK)		•	•	•	•	•

Mini Engine code	OEM code					
	0197-A3; 11 9 540; 11 95 40	0197-A2; 119550	0197-A2; 11 9 540	0197-M; 11 9 340; 119340	0197-A1; 11 9 540; 11 95 40; 119550	0197-B; 0197-BZ; 119590
N12 B14AB, N12 B14AB	•		•	•	•	
N12 B16A, N16 B16M0, N16 B16A/M0, N16 B16A/M0	•		•	•	•	
N16 B16U0	•		•	•	•	
N12 B14	•		•	•	•	
N16 B16K0	•		•	•	•	
N16 B16A, N16 B16U0, N16 B16A/M0, N12 B16A	•		•	•	•	
N16 B16A	•		•	•	•	
N14 B16A		•			•	•
N14 B16CD/T0, N14 B16CD		•			•	•
N14 B16CD/TD, N14 B16TO		•				•
N18 B16M0, N18 B16A/M0, N18 B16A/M0, N14 B16A				•		
N18 B16C, N18 B16C/T0, N14 B16CD/T0, N14 B16CD				•		
B38 A15A				•		
B38 A12, B38 A12A				•		
B48 A20A, B48 A20B				•		
B46 B20A, B48 A20A, B48 A20B				•		





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





**meccanocar**

**MECCANOCAR ITALIA S.r.l.**

Via Malta 2/1 - 16121 Genova - ITALY  
Tel. + 39 0587 609433 | Fax + 39 0587 607145  
mec@meccanocar.it | www.meccanocar.it