

meccanocar 411 00 15355-2965-Diesel Lube Common Rail.

Adjuvant pour le gasoil pour tous les types de moteurs diesel à 4 temps. Améliorateur du Nombre de Cétane. Indiqué et approuvé pour les installations Common Rail et Injecteur-Pompe.

GÉNÉRALITÉS.

La nécessité d'améliorer les caractéristiques du gasoil et de maintenir la propreté du système d'alimentation et d'injection du combustible, a mené à la formule de l'adjuvant Meccanocar – Diesel Lube, aux performances particulières:

- Augmentation du Nombre de Cétane.
- Nettoyage et protection contre l'usure et la corrosion des pompes et des injecteurs.
- Élimination de la condensation qui se forme dans le réservoir ou des traces d'eau avec une protection contre les formations de rouille.
- Baisse de la température de filtrabilité à froid du gasoil CFPP (Cold Filter Plugging Point: IP 309).

EMPLOI ET AVANTAGES.

L'emploi continu de l'adjuvant, particulièrement indiqué sur les installations modernes de Common Rail et d'injecteur de la pompe, fonctionnant à une haute pression, permet d'obtenir:

- Nettoyage du circuit d'alimentation et d'injection avec l'amélioration de la combustion, la réduction de la consommation à la même puissance, la réduction de la fumée noire à l'échappement.
- Meilleur fonctionnement à basse température et, par conséquent, démarrage facilité.
- Réduction des interventions d'entretien et moindre coût.
- Élimination de la condensation – eau et dispersion des éventuels dépôts ou boues.
- Plus grande résistance à l'oxydation du gasoil, à la formation de mousse et de cambouis.

ESSAI.

Évaluation sur le banc dynamométrique sur un moteur turbo.

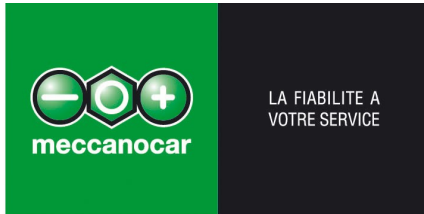
- 6-4 V9 6 Cylindres en ligne avec 580 cv à 3150 tours/min. (homologation).
- Puissance et fumées à l'échappement.
A consommation égale, on a obtenu:
- Réduction de la fumée à l'échappement (valeurs inférieures échelle Bacharach).
- Augmentation de puissance dans le frein.

TEST AVEC MECCANOCAR DIESEL LUBE.

Détection des fumées avec un opacimètre Bacharach et puissance du frein sur un moteur Diesel 6-4 V9 alimenté avec du gasoil national CUNE et avec 0,4% d'adjuvants

Gasoil sans adjuvant. Bacharach n°	CV/RPM 9	250/2000 8	350/2500 >9	658/3000
Gasoil avec 0,4% O.L. Bacharach n°	CV/RPM 5	270/2000 6	359/2500 8	662/3000

Propriétés de dispersion: Sund Strand Pump Test.



Séparation eau gasoil: ASTM D-1094 Water Tolerance.
Protection contre la corrosion: Nace Rust Test.
Stabilité au stockage: Three Week Static Rust Test.
Stabilité en stock: minimum 36 mois.

CARACTÉRISTIQUES CHIMIQUES & PHYSIQUES.

- Poids spécifique kg/l à 15°C: 0,830.
- Couleur: Jaune–Orange.
- Inflammabilité: 70°C

N.B. Valeurs indicatives et non spécifiques sujets à des variations pour des améliorations éventuelles.