



meccanocar 411 00 10300-2688- Spray désincrustant pour carburateurs.

NOM DE PRODUIT:

Désincrustant pour carburateurs.

CLASSIFICATION:

Produit technique aérosol sous pression utilisé pour le nettoyage des carburateurs.
PRODUIT PROFESSIONNEL.

CARACTÉRISTIQUES:

Nettoyeur à effet désincrustant utilisé pour le nettoyage des carburateurs, des soupapes, des anneaux, des diffuseurs et des segments élastiques. Son action diminue les dépôts carbonés dans les cylindres et dans les soupapes permettant de faire d'importantes économies de carburant, pour un meilleur rapport air-carburant et favorisant une meilleure mise au point du moteur.

EMPLOI:

Vaporiser sur la surface à nettoyer à une distance d'environ 20 cm sur la partie à traiter. Si l'on ne souhaite pas démonter le carburateur, on peut vaporiser le produit dans le conduit de l'air (manchon d'aspiration) sans démonter le filtre s'il est en plastique. En cas de filtre peint, le démonter avant d'effectuer l'opération.

COMPOSITION:

Mélange de solvants.
Gaz propulseur: mélange de GPL (Butane, Propane et Isobutane).

EMBALLAGE:

Bombe en fer-blanc non rechargeable. Dénomination "Aérosol".

CARACTÉRISTIQUES:

- Aspect et couleur: liquide limpide sous pression.
- Poids spécifique: 1,03 kg/l (référé à la base).
- Inflammabilité: extrêmement inflammable.
- Contenu en solvants: OUI, environ 74%.
- Hydrosoluble: NON.
- Liposoluble: OUI, dans les principaux solvants.
- Gaz propulseur: mélange GPL à usage technique.
- Stabilité en stock: minimum 36 mois à des températures comprises entre +5/+30°C Craint l'humidité.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS D'EMPLOI:

Réipient sous pression. A protéger contre les rayons du soleil et ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C Ne pas vaporiser sur une flamme. Ne pas percer ni brûler même après l'emploi. Éviter d'inhaler directement le produit et de le vaporiser dans les yeux. Conserver à l'abri de toute source de combustion. Ne pas fumer. Garder hors de la portée des enfants. Éviter l'accumulation de charges électrostatiques. Appliquer le produit dans les quantités strictement nécessaires. Une quantité excessive peut entraîner une formation dans l'air d'éventuelles accumulations de gaz inflammables. Opérer dans un endroit aéré ou aérer le local immédiatement après l'emploi.

DANGERS:

Ne pas oublier que le réipient est un réipient sous pression.

Les informations figurant sur cette fiche sont, pour ce que nous en savons, exactes et précises et doivent donc être considérées comme sûre. En tout cas, elles ne peuvent pas impliquer une garantie de notre part, car les conditions d'utilisation échappent à notre contrôle.