

meccanocar 411 00 00900-1808-Multistoff spray.

NOM DE PRODUIT

Multistoff, fluide de dévissage.

CLASSIFICATION

Produit technique Aérosol sous pression, pour le dévissage, défixateur à action lubrifiante.
PRODUIT PROFESSIONNEL.

CARACTÉRISTIQUES

Débloque et lubrifie les pièces mécaniques assemblées ou sujettes à un mouvement. Élimine et prévient la rouille, protège contre la corrosion et l'oxydation, élimine l'humidité.

EMPLOI

Vaporiser le produit à une distance d'environ 20 cm sur les vis, les boulons, les écrous, les engrenages, les serrures et sur tout assemblage mécanique bloqué par des incrustations. Laisser agir quelques minutes pour permettre au produit de pénétrer et d'agir en profondeur. Si nécessaire, répéter l'opération.

COMPOSITION

Huile minérale distillée sévèrement raffinée, solvants.
Gaz propulseur: mélange de GPL (Butane, Propane et Isobutane).

EMBALLAGE

Bombe en fer-blanc non rechargeable. Dénomination "Aérosol".

RENDEMENT MOYEN

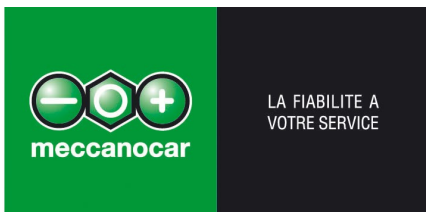
N.Q. car il est lié au type d'effet souhaité.

CARACTÉRISTIQUES

- Aspect et couleur: liquide jaune paille sous pression.
- Poids spécifique: 0,88 kg/l (référé à la base).
- Contenu en solvants: OUI – Environ 18%.
- Inflammabilité: extrêmement inflammable.
- Hydrosolubilité: NON.
- Liposolubilité: OUI.
- Gaz propulseur: mélange GPL technique.
- Stabilité en stock: 36 mois minimum à des températures comprises entre +5/+30°C. Craint l'humidité.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Récipient sous pression. A protéger contre les rayons du soleil et ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C Ne pas vaporiser sur une flamme. Ne pas percer ni brûler même après l'emploi. Éviter d'inhaler directement le produit et de le vaporiser dans les yeux. Conserver à l'abri de toute source de combustion. Ne pas fumer. Garder hors de la portée des enfants. Éviter l'accumulation de charges électrostatiques. Appliquer le produit dans les quantités strictement



CONSOMMABLES ET EQUIPEMENTS D'ATELIERS POUR LES PROFESSIONNELS DE LA MECANIQUE ET DU BATIMENT

Multistoff spray. Fiche technique. Page 2 sur 2.

– 26/05/2011

nécessaires. Une quantité excessive peut entraîner une formation dans l'air d'éventuelles accumulations de gaz inflammables. Opérer dans un endroit aéré ou aérer le local immédiatement après l'emploi.

DANGERS

Ne pas oublier que le récipient est un récipient sous pression.

Les informations figurant sur cette fiche sont, pour ce que nous en savons, exactes et précises et doivent donc être considérées comme sûres. En tout cas, elles ne peuvent pas impliquer une garantie de notre part, car les conditions d'utilisation échappent à notre contrôle.