



meccanocar 443 00-Chiavi dinamometriche con goniometro

443 00 49433-933-0,5/2,5 – 443 00 49444-933-2/11

443 00 49445-933-4/21 – 443 00 49446-933-7/35

443 00 49447-933-8/40 – 443 00 49448-933-14/70

443 00 49940-975-4/21* - 443 00 49950-975-7/35*

* le chiavi contrassegnate possono effettuare serraggi destrorsi e sinistrorsi.

Chiavi dinamometriche a cricchetto studiate appositamente per effettuare serraggi controllati con regolazione di coppia ed angolo. La testa a cricchetto estremamente robusta e l'angolo di ripresa contenuto ne consentono l'uso anche in spazi limitati. Il goniometro in testa permette di effettuare il successivo serraggio in gradi senza l'utilizzo di nessun utensile addizionale.

Istruzioni per l'uso

- impugnare la chiave ed allentare la manopola di bloccaggio ruotandola in senso antiorario.
- Impostare la coppia di serraggio ruotando l'impugnatura.
- Montare la bussola prevista e serrare fino allo scatto della chiave (click).

Per il successivo serraggio in gradi:

- Impostare 0° sulla scala graduata sulla testa della chiave.
- Inserire la bussola sul dado ed allineare la posizione della chiave con un riferimento (dado, bullone o altro).
- Ruotare in senso opposto a quello di serraggio la chiave fino a raggiungere il valore angolare richiesto.
- Girare con la chiave in senso orario fino a raggiungere la posizione originale di partenza.

Formule di conversione.

- 1 Ft.lb = 0,1383 Kgm = 1,3556 Nm.
- 1 Nm = 0,1019 Kgm = 0,3756 Ft.lb.
- 1 Ft.lb = 12 Inch.lb.

Certificazione di taratura.

Il produttore, sotto la sua completa responsabilità, dichiara che ogni chiave dinamometrica è costruita e testata singolarmente secondo gli standard internazionali ISO6789-1992 e BSEN26789-1994.

Lo scarto massimo di errore previsto è +/- 4%.

Non lasciare le chiavi caricate quando non vengono usate. L'accuratezza della taratura delle chiavi deve essere controllata periodicamente allo scadere di ogni anno di vita, oppure ogni 10000 cicli di serraggio.

Il certificato originale accompagna ogni singola chiave.